



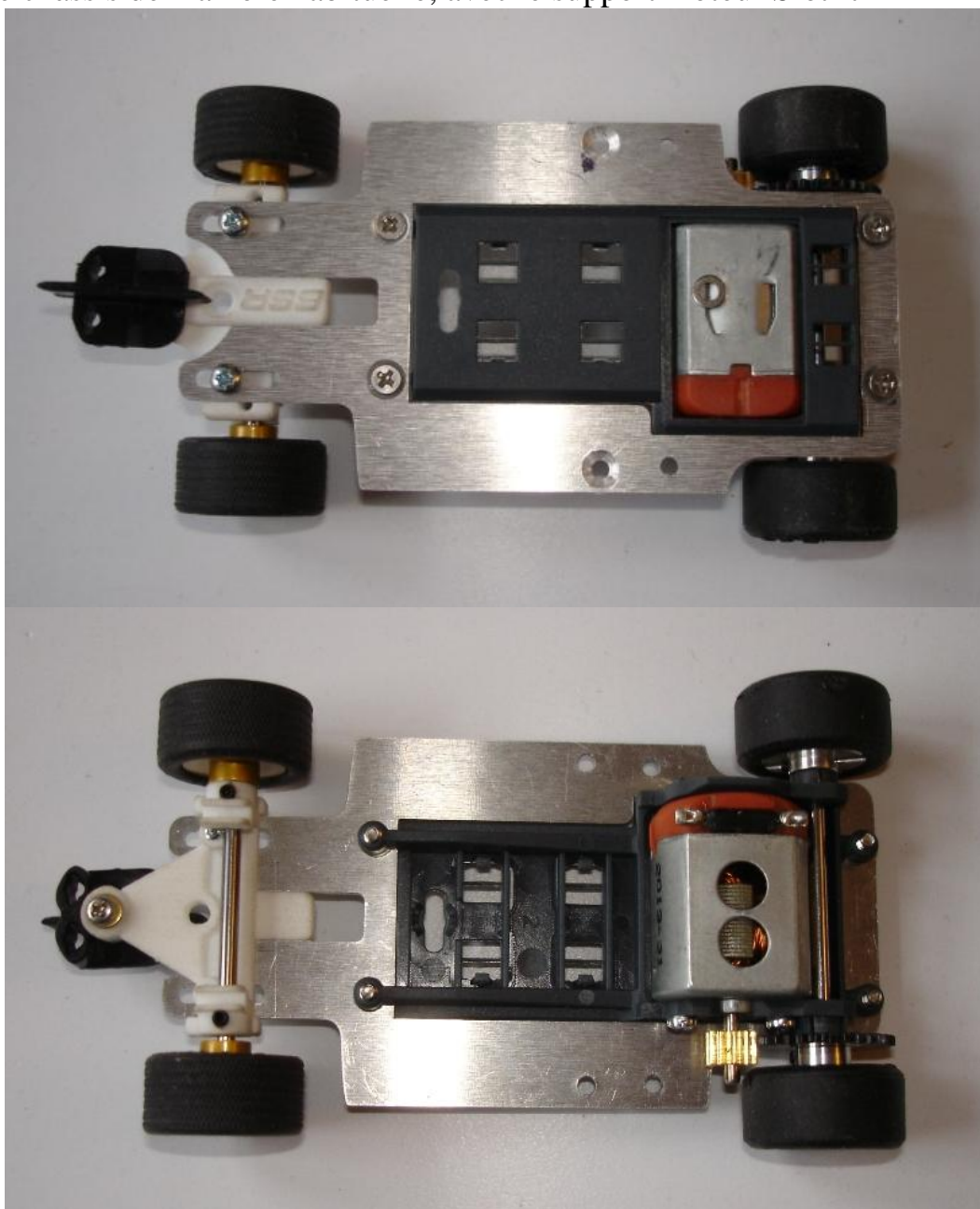
## Montage d'un châssis BSR SW 002

### Choix d'une voiture

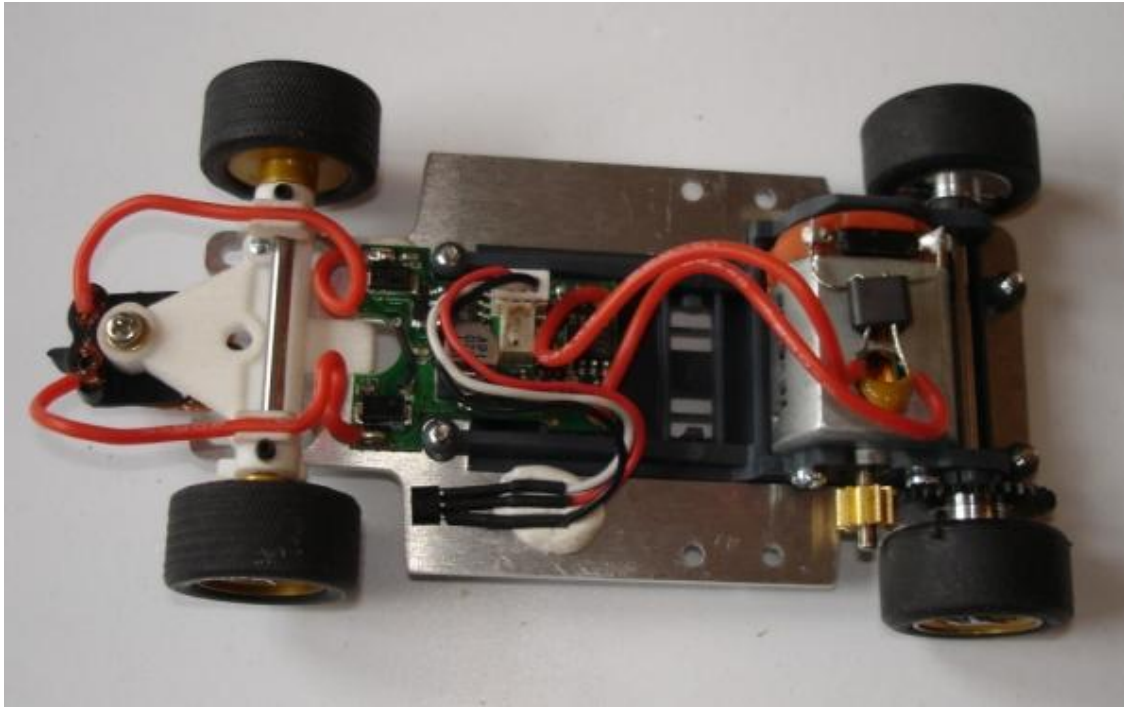
- Faite votre choix vérifiez si l'empattement correspond à celui du châssis SW 001, si non utilisez alors le châssis SW 002 réglable.
- Dans mon exemple j'ai récupéré une vieille carrosserie de fly 917 spyder qui trainait dans mes tiroirs. (Elles me servaient à monter des kits de 917 LH PSK).

### Préparation du châssis

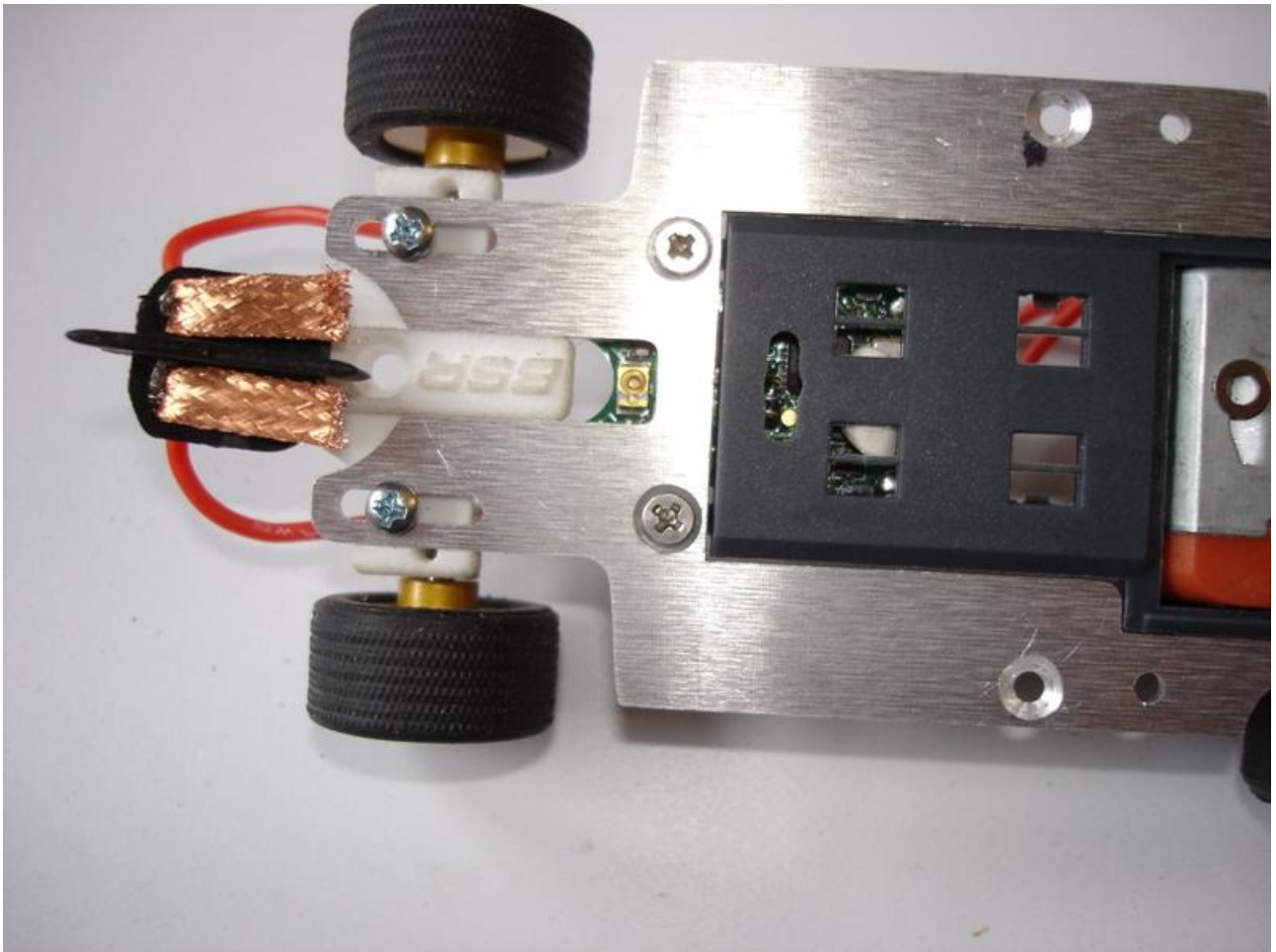
Montez le châssis de manière habituelle, avec le support moteur Slot It



Mettez en place la puce Oxygen

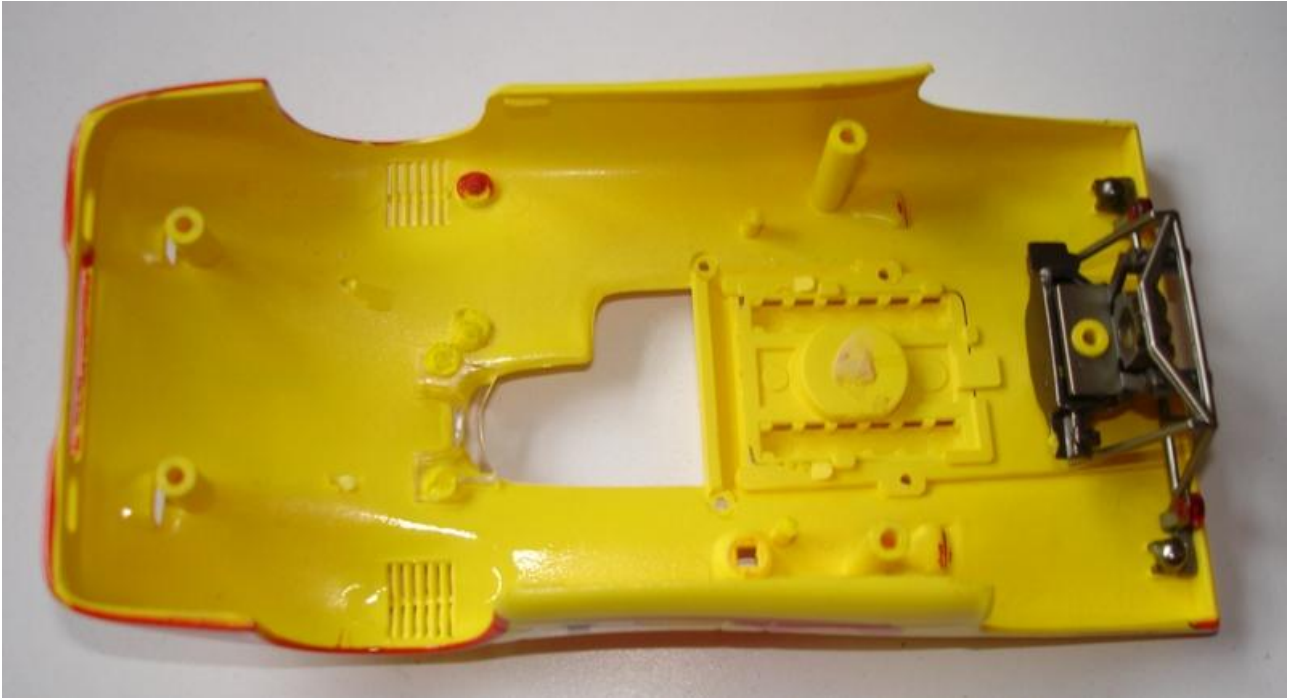


Vérifiez que le capteur apparait bien dans l'encoche prévue.

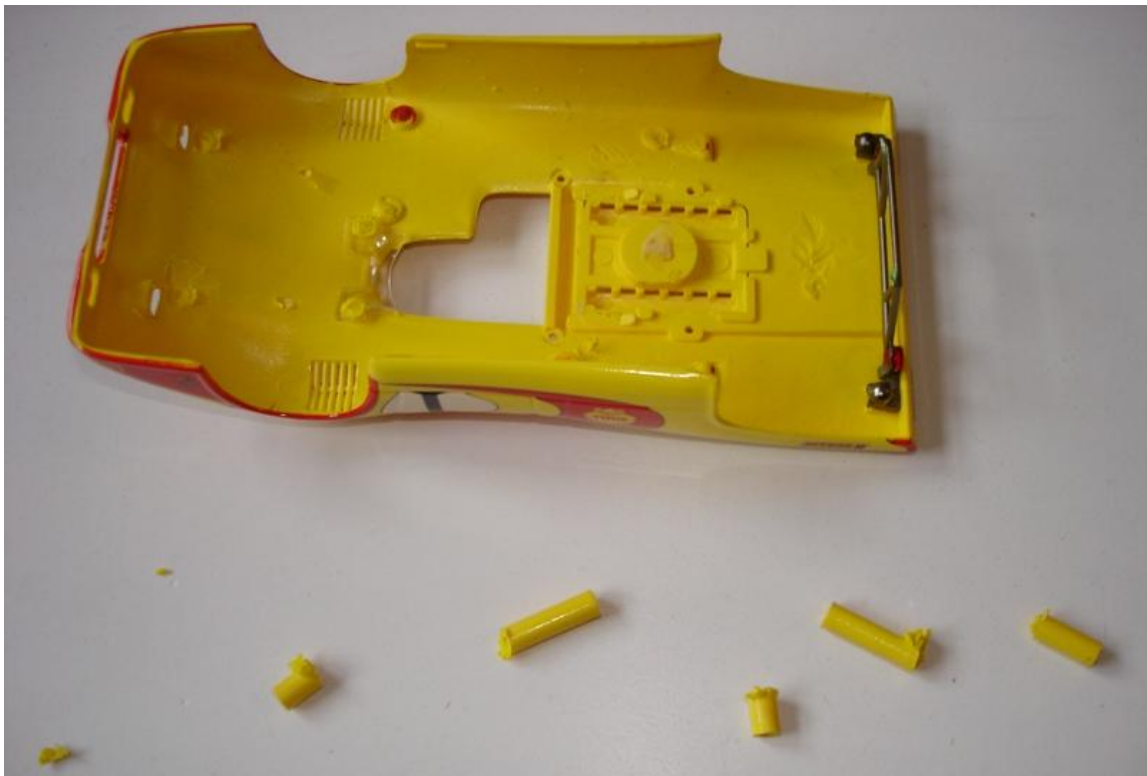


## Préparation de la carrosserie

Eliminez le maximum d'élément gênant la mise en place du châssis **sans toutefois dénaturer la voiture !**

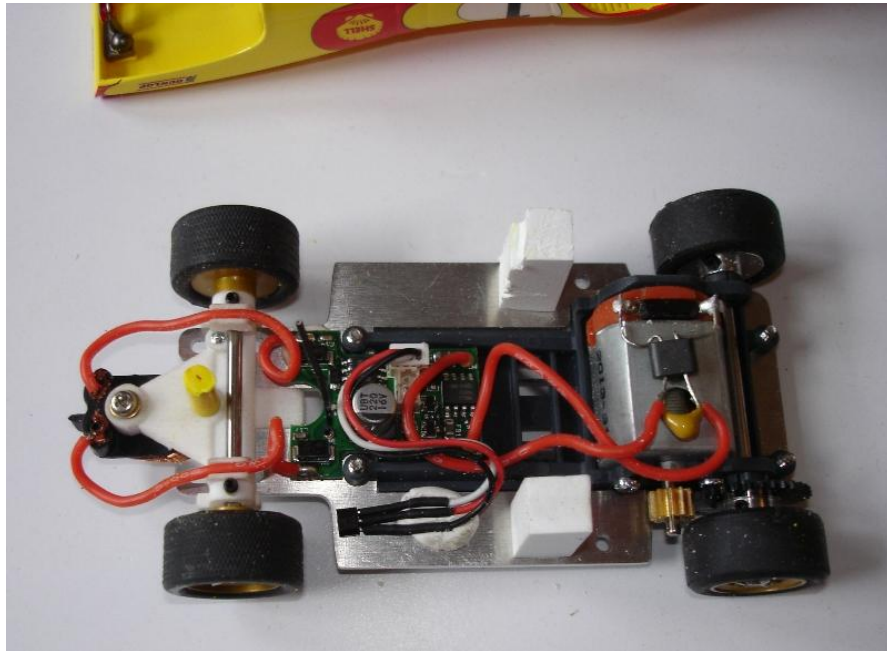


Coupez les anciens puits de vis qui ne servent pas.



Préparation des puits de vissage

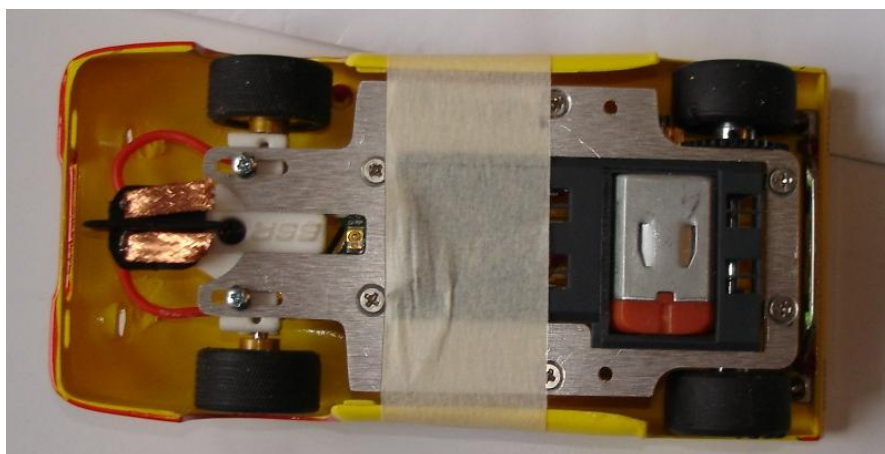
Fabriquez les nouveaux puits de vis en utilisant par exemple des cheville, ou des carré de plastique (Perso je récupère des chutes lorsque je fais des maquettes MFMotorsport !) ou bien encore en récupérant les tiges coupez sur la carrosserie à l'étape précédente. Fixez ces puits sur le châssis.



Présentez et ajustez le châssis à l'empattement désiré. Vérifiez que les hauteurs des puits de vis sont suffisant pour évitez d'avoir un châssis trop haut dans la carrosserie. Limez éventuellement si c'est l'inverse, mais vous pourrez toujours rajouter une rondelle entre le puits de vis et le châssis si besoin.

Collez les puits de vis avec la carrosserie toujours fixée dessus ! J'utilise de la colle époxy.

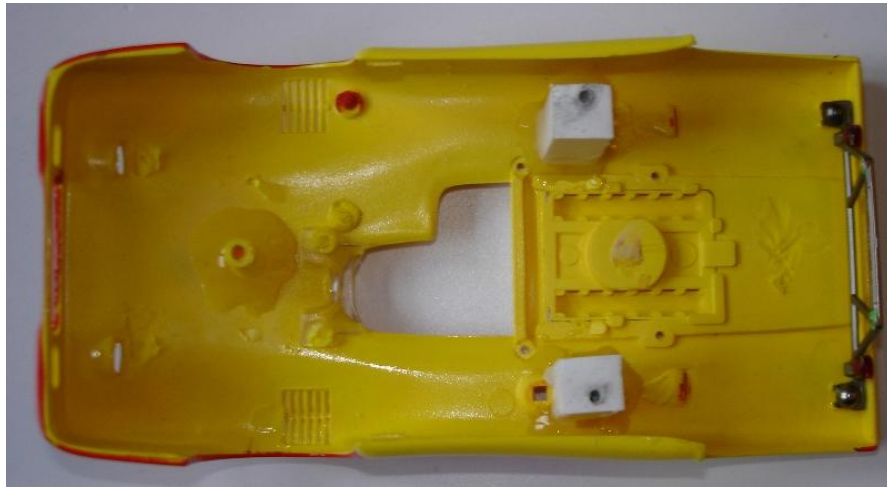
Une fois que vous avez ajusté le châssis maintenez-le avec un morceau d'adhésif le temps que la colle durcisse.



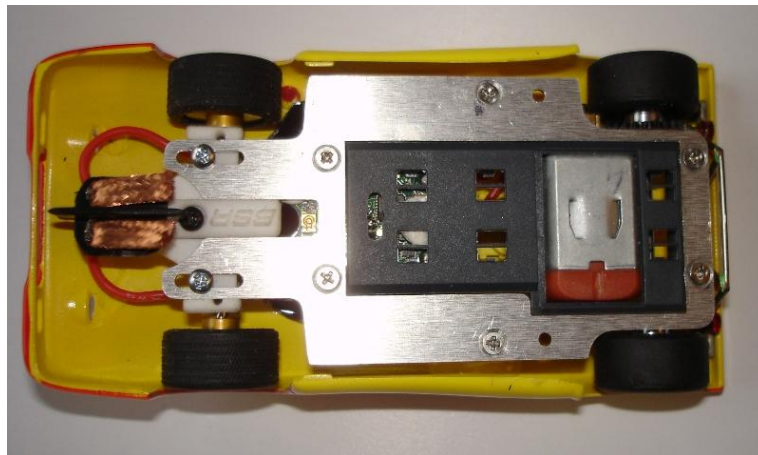
**Montage**

**Une fois que la colle est bien prise !**

Dévissez le châssis de la carrosserie et renforcez les puits de vis si nécessaire (colle époxy ou autre produit type Sintofer)



Faite un habitacle avec par exemple un simple morceau de carton peint en noir.  
Collez dessus un pilote buste bras tête avec un « demi volant »  
Remontez la voiture et voilà le tour est joué !



Une fois le châssis monté cela à du me prendre maximum une heure pour faire le montage de cette Porsche Fly.

Et si tout cela vous effraie encore vous pouvez toujours partir sur un kit brut Mistral !



Une remise de 10 Euros sur un kit Mistral sera accordée aux équipes participantes.

Soit le kit brut Mistral (non peint) à 60 €.